

La côte Pacifique de San Francisco à l'île de Vancouver

Pacific Coast

3679 km
16 jours dont 12 jours d'itinérance
14 nuits

Les meilleures périodes pour partir :
De juin à septembre

Véhicules disponibles sur ce circuit :
Moto type américaine et type Trail
Trike, SUV, Berline, Cabriolet

Simplicité de conduite : ●●●●●
Choix du véhicule : ●●●●●
Âge des modèles : ●●●●●
Confort des hébergements : ●●●●●



Le plus de ce circuit ?

Une balade grandiose avec au programme la découverte du nord de la Californie, de l'Oregon et de l'Etat de Washington, l'océan à perte de vue et deux journées pour découvrir Victoria (sur l'île de Vancouver) et San Francisco.

J1 : San Francisco

Avec son architecture victorienne et ses 40 collines, San Francisco est un endroit unique au monde.

J2 : Willits (293 km)

Traversée du Golden Gate direction la Napa Valley et ses routes dans les vignobles. Arrêt dans une cave avec barbecue, possibilité de dégustation raisonnable de cépages locaux. Cap au nord.

J3 : Grants Pass (487 km)

« Adventure with the Giants » : le Redwood National Park et ses forêts de cèdres rouges géants. Vous découvrirez la Rogue River, que vous retrouverez en deuxième partie pour une expérience inoubliable !

J4 : Bend (368 km)

Depuis Crater Lake, un lac volcanique à 1900 m d'altitude, une route fabuleuse se faufile entre lacs (North Twin Lake, Lava Lake, Elk Lake, ...) et volcans. Un paysage figé dans le temps où la faune abonde.

J5 : Kelso (435 km)

Traversée de la Warm Spring Indian Reservation, aride mais envoûtante, en direction du Mount Wood et ses routes de montagne avant de longer Columbia River, un spot de kitesurf. Arrivée à Kelso, via la Gifford Pinchot Nat. Forest et ses tunnels de lave.

J6 : Union (307 km)

Exploration du Mont Sainte-Hélène dont la dernière éruption date de mai 1980. Pour rejoindre la ville d'Union, vous roulez entre fjords et forêts. Un rêve !

J7 : Victoria / Île de Vancouver, Canada (155 km)

Embarquement sur le ferry pour une « mini croisière » vers l'île de Vancouver. Débarquement à Victoria, séduisante dans son style « vieille Angleterre » du 18^{ème}.

J8 : Journée libre à Victoria

L'île de Victoria est réputée être l'une des plus belles du monde. Les distractions ne manquent pas : hydravion jusqu'à Vancouver, bateau à la découverte des orques, artisanat indien...

J9 : Long Beach (377 km)

Retour aux États-Unis. Traversée de l'Olympic National Forest et arrivée à Long Beach. La piste de l'expédition Lewis et Clark (première traversée est-ouest du continent, 1804-1806), s'achève non loin de là, à Fort Clatsop.

J10 : Florence (329 km)

La Pacific Coast Highway, qui longe l'océan, est un délice avec ses curiosités touristiques. Le musée aéronautique de Tillamook est abrité par la plus grande charpente du pays et les dunes de l'Oregon.

J11 : Gold Beach (205 km)

Vers le sud, le long de la Côte Pacifique et ses falaises, ses rochers, ses plages. Arrivée à Gold Beach pour un tour d'Hydro-Jet-Boat sur la tumultueuse Rogue River. Une aventure dans l'Oregon sauvage.

J12 : Fort Bragg (432 km)

La Highway 1 qui longe la côte se mérite. Qui a dit que les routes aux États-Unis étaient droites ? L'ambiance est feutrée entre mer, brume, sapins et soleil. Le voyage touche à sa fin mais cette journée est un régal.

J13 : San Francisco (291 km)

Très belle journée sur la célèbre route qui vous amène au Golden Gate. Vous franchissez des cols qui surplombent l'océan. Nuit à San Francisco.

J14 : Journée libre à San Francisco

Sans vos motos, vous visitez San Francisco. Cable Car, Chinatown, Lombard Street, Union Square.... Le spectacle est dans la ville, on ne s'en lasse pas !

J15 et J16 : Vol retour et arrivée à Paris